

Verslag over de vergadering van dinsdag 16 mei 2023

Aanwezig (fysiek): Frans Schotte (voorzitter), Herwig De Coninck, Lieven Goethals (vanaf agendapunt 2.c), Jeroen Sleurs (algemeen directeur), Paolo De Francesco (verslaggever).

Aanwezig (online): Dries Buyse, Bart De Cokere, Arthur Cambier, Marleen De Smet, Anne-Mie Drieskens, Luc Goossens, Lina Grooten, Christian Lagrange, Rita Lambregts, Jef Mannaerts, Tanja Nuelant, Mia Pollet, Dirk Reinquin, Linda Tandt, Marinus Van Rooij, Joost Vermeersch, Maarten Verbiest (voor agendapunt 2.c)

Verontschuldigd: Gert Vanderheyden

Geen reactie van: Jessica Bonneux.

1. Goedkeuring verslag en besluitenverslag raad van bestuur van 18 april 2023 (in bijlage)

Het verslag en besluitenverslag over de vergadering raad van bestuur van 18 april 2023 wordt goedgekeurd.

2. Gezinspolitiek

a. Gezinsbarometer

Verschillende bestuurders drukken hun waardering uit voor de creatie van de Gezinsbarometer en de lancering ervan op de Dag van het Gezin (al was er wat pech inzake de timing door de drukke media agenda) en drukken op de noodzaak om blijvend het huwelijksquotient te verdedigen bij een eventuele fiscale hervorming. Andere bestuurders merken op dat uit de Gezinsbarometer blijkt dat alleenstaande ouders en nieuw samengestelde gezinnen het duidelijk moeilijker hebben en vragen om hier aandacht voor te hebben in de gezinspolitieke werking.

b. Q1 en Q2 planning

Hierover werden geen vragen genoteerd.

c. NMBS-tarieven: een daltarief ticket en gezinskaart – ontwerpstandpunt

Maarten Verbiest, beleidsmedewerker Wonen & Mobiliteit, licht kort de bijgevoegde nota toe.



Op 24 mei aanstaande staat het NMBS-tariefbeleid op de agenda van de commissie Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen van de Kamer van volksvertegenwoordigers. De Gezinsbond krijgt de kans om zijn visie toe te lichten.

Voor **reguliere verplaatsingen** en bepaalde specifieke doelgroepen bestaan er goede, betaalbare tariefformules. Voorbeelden zijn de verplichte tussenkomst van de werkgever in treintickets, de tarieven voor kot- en pendelstudenten en het Senior Ticket voor 65+ers.

Dit is echter niet het geval als we spreken over **occasionele treinverplaatsingen** zonder derde betaler. En al helemaal niet als het gaat over verplaatsingen in gezinsverband. Het mag dan ook niet verbazen dat de trein voor vrijetijds-gezinsverplaatsingen vandaag een weinig overwogen optie is. Vooreerst is de NMBS-tariefstructuur vandaag te complex. Welk tarief voor een specifieke reis het voordeligste is, is afhankelijk van té veel factoren (tijdstip en dag heen- en terugrit, afstand, reisfrequentie, leeftijd, aantal reizigers, kortingstarieven, combinatiemogelijkheden, ...). De 'juiste' ticketformule kiezen is dan ook erg moeilijk. En als het goedkoopste tarief al gevonden werd, moeten in het bijzonder gezinnen die beschikken over een auto vaststellen dat de prijsoverweging snel is gemaakt. De kost van het gebruik van de eigen auto (waarvan de vaste kosten al betaald zijn), is in alle scenario's significant goedkoper. Dit verschil neemt bovendien nog toe met het ouder worden van de kinderen. De trein moet niet per sé goedkoper zijn dan de wagen, maar vandaag is het verschil te groot.

Naast betaalbaarheid hechten we als Gezinsbond veel belang aan de **toegankelijkheid** van ons openbaar vervoer. Dit zowel op het vlak van fysieke toegankelijkheid voor wie slechtziend is of slecht ter been, als op vlak van reisfrequentie, capaciteit en laagdrempeligheid bij aankoop van tickets en bij het bekomen van reis- en ticketinformatie. Openbaar vervoer moet voor iedereen toegankelijk zijn aan een betaalbare prijs. Jong, oud, iedereen daartussen, al dan niet digitaal vaardig.

Kort samengevat vraagt de Gezinsbond:

1. Een omvorming van de kortingskaart voor grote gezinnen naar een Gezinskaart. Een kaart die alle gezinnen met inwonende kinderen kunnen aanvragen en waarmee de kinderen gratis meereizen met hun (betalende) ouders.
2. Het Weekendticket, Discovery Ticket en de kortingskaart voor grote gezinnen vervangen door een Daltariefticket. Dat ticket geeft dezelfde korting maar dan op weekdays vanaf 9 uur, in de weekends en in vakantieperiodes.

Met deze twee actiepunten wordt de trein prijsconcurrentiëler met het gebruik van de eigen wagen en zullen zodoende meer gezinnen de trein overwegen voor vrijetijdsverplaatsingen. Het nieuwe tariefbeleid van de NMBS is nog niet afgeklopt, maar dat zou zeer binnenkort gebeuren. De nieuwe tarieven gaan vermoedelijk in voege in januari 2025.

De raad van bestuur keurt het ontwerpstandpunt goed:

3. Evaluatie algemene vergadering d.d. 6 mei 2023

Er is een algemene consensus dat de aanwezigheid teleurstellend was. Niet alleen de aanwezigheid was niet goed maar er waren veel leden van de algemene vergadering die zelfs niet gereageerd hadden. Er wordt de hoop uitgedrukt dat de nieuwe algemene vergadering een andere dynamiek zal doen laten ontstaan.

4. Voorstel nieuwe thema's op regioraden – najaar 2023-2024

De raad van bestuur gaat akkoord met onderstaande nieuwe thema's:

- a) Najaar 2023: Vrijwilligers werven – voornamelijk gebracht door de educatieve medewerkers afdelingsbegeleiding.
- b) Voorjaar 2024: Modern lidmaatschap en belevingstraject
Tegen die periode zou de nieuwe formule van het vlottend lidmaatschap technisch rond zijn, waardoor we de vrijwilligers de werking ervan en de consequenties op vlak van communicatie en promotie goed kunnen uitleggen.

5. Vlaams Woningfonds – stand van zaken en nieuwe statuten (mondelinge toelichting)

De algemeen voorzitter staat stil bij de laatste ontwikkelingen in het dossier.

6. Varia en rondvraag

a. UITPAS en verminderd lidmaatschap

Enkele vaststellingen en bijkomende analyses.

- Het totaal aantal gezinnen dat beroep doet op het systeem stijgt gestaag. We zitten nu ruim boven de 1.000 gezinnen.
- De instroom van nieuwe gezinnen (de gratis) neemt toe t.o.v. het eerste jaar.
Van die gratis leden zijn er wel ongeveer 1/3 die ooit al betalend lid waren (vaak enkele jaren geleden), maar dus terugkeren.
- Van de gratis leden van 2022 zijn er ongeveer 1/3 die overstapten naar het kansenslidmaatschap van 9 euro.
- Ongeveer de helft van de gezinnen die het kansenslidmaatschap genieten waren het jaar voordien betalende leden. Uiteraard weten we niet hoeveel van deze gezinnen ook lid waren gebleven zonder het kansenslidmaatschap.

b. Personeelsmededelingen

De raad van bestuur neemt hiervan akte.

c. Verslag over de ondernemingsraad van 9 maart 2023

ter informatie overgemaakt.